

Gemeente Amsterdam

Welkom



Recyclepunt



https://www.youtube.com/watch?v=id9l9o6yxC8



Tijdelijk afvalpunt









Programma (1)

1. Het principe besluit tot verplaatsing afvalpunt

Hester Ombre (Cruquiusgebied) en Ingrid van Leeningen (Zeeburgereiland)

- Wat zijn de afwegingen die aan het besluit ten grondslag lagen?
- Waarom precies hier? Alternatieven?
- Waarom bewoners niet betrokken bij principe besluit?

2. Het tijdelijke afvalpunt en het recyclepunt

Marc Luttikhuis (Afval en Grondstoffen)

- Ambities Afval en Grondstoffen
- Hoeveel (zwaar) verkeer en route?
- Stank- en geluidsoverlast, ongedierte?
- Veiligheid gevaarlijk afval (asbest, KCA)? Hoe afgesloten?



Programma (2)

3. Vervolgstappen en vergunningsprocedure

Pieter Schouten (Vergunningen) en Ingrid van Leeningen

- Hoe worden bewoners bij afweging locaties betrokken?
- Waar kan ik bezwaar maken?

4. Tafels

- Napraten met sprekers
- Input geven over 3 locaties tijdelijke afvalpunt

5. Afsluiting

- Plenaire terugkoppeling



1. Het principe besluit

- Java brug over het IJ
- Andere locatie basisschool
- Transformatie Cruquiusgebied van bedrijventerrein naar woonwerkgebied
- Ambities afval en duurzaamheid
- Ontwikkeling IJburg en Zeeburgereiland
- Bedrijvenstrook Zeeburgereiland





Transformatie Cruquiusgebied





"Een relatief klein bedrijventerrein met ruimte voor kleinere bedrijven met verzorgende functie voor Amsterdam en omgeving, met mogelijk plaats voor gebouwde P+R, een hotel, een milieulogistiek centrum en een bouwmarkt."



Conclusie

Doorschuif verhuizing is de beste oplossing voor de stad

Dilemma

- Niet op elkaar aan te sluiten in de tijd
- Tijdelijke voorziening noodzakelijk

Tijdelijke school of tijdelijk afvalpunt?

Kop Java





Bedrijvenstrook



- School niet wederom in tijdelijke huisvesting
- Geen plek voor tijdelijke school in de buurt
- Onwenselijk om de school en kinderen twee keer te laten verhuizen in korte tijd
- Afvalpunt niet aan locatie Cruquiusgebied gebonden

Besluit

Prioriteit aan definitieve school met als gevolg dat een tijdelijk afvalpunt noodzakelijk is















2. Van afvalpunt naar recyclepunt

Afvalscheiding in Amsterdam







Huidig afvalpunt



overslag grof huisvuil



Huidig afvalpunt



overslag veegen prullenbakvuil



Het tijdelijke afvalpunt



Geen overslag grof huisvuil



Geen overslag grof huisvuil

Geen overslag veegen prullenbakvuil



×××

Tijdelijk afvalpunt Cruquiusweg (verwacht)				
		De eti e eli e en e l		Manaahilaan
	Stadsdeel	Particulieren/	Totaal	Verschillex. Stadsdeel
	Stausdeen	bedrijven	lotaal	Jlausueer
ao1 Grof Huishoudelijk Afval	1.881.910	385.170	385.170	-83,0%
ao2 Prullenbakafval ('brandbaar')	2.151.420	43.740	43.740	-98,0%
aog Bouw- en sloopafval		808.760	808.760	
ao4 B-Hout	1.411.230	608.810	608.810	-69,9%
ao7 IJzer		67.400	67.400	
aog Papier en karton		119.300	119.300	
a10 Plantaardig afval (tuinafval)	16.140	127.830	127.830	-11, 2%
a12 Banden met/zonder velg		4.990	4.990	
a13 Overig rubberafval		5.390	5.390	
a14 Schoon puin		218.860	218.860	
a15 Non ferro / Overige metalen		3.770	3.770	
a16 Dakbedekking		13.840	13.840	
a17 Vuil glas (vlak glas)		20.480	20.480	
a18 Asbest	540	14.000	14.000	-3,7%
a19 Flessenglas		6.830	6.830	
a20 Kringloopgoederen		2.180	2.180	
a21 Textiel		7.580	7.580	
a22 Klein chemisch afval	10	37.950	37.950	0,0%
a 23 Grondafval		46.310	46.310	
a 26 Gips		88.390	88.390	
a28 Frituurvet		1.820	1.820	
a29 Zacht plastic		6.930	6.930	
a30 Harde Kunststoffen		20.750	20.750	
a31 C-Hout		29.910	29.910	
a32 AEEA/Wit en bruingoed	1.270	141.050	141.050	-0,9%
a33 Oude Matrassen		19.270	19.270	
totaal kg afvalpunt	5.462.520	2.851.310	2.851.310	-65,7%



Het tijdelijke afvalpunt

Hoeveel verkeersbewegingen gemiddeld per dag?

- Ca. 8 bedrijven (auto's, busjes)
- Ca. 56 particulieren (auto's, busjes)
- Ca. 3 afvoertransporten (vrachtwagens)



Route



Het tijdelijke afvalpunt

































Het recyclepunt

- Bedrijfsruimte voor kringloop, 2^{de} hands bouwmarkt en ateliers aan de voorzijde
- Overdekt platform aan de achterzijde
- Zone voor inzameling grondstoffen



Schetsontwerp recyclepunt Toetsenbordweg





Schetsontwerp recyclepunt Toetsenbordweg





Schetsontwerp recyclepunt Toetsenbordweg









3. Het vervolg

Vanavond aan tafels:

- Voor- en nadelen ophalen bij 3 tijdelijke locaties

- Afweging voorkeurslocatie
 - Resultaten geotechnisch onderzoek
 - Input van vanavond
- Klankbordgroep, vervolgbijeenkomst in juni
- Omgevingsvergunning



Omgevingsvergunning

Omgevingsvergunning reguliere procedure (tijdelijk, particulier en definitieve situatie, wel BP)

- Aanvraag (wordt gepubliceerd tkn)
- 8 weken (+6 weken verlengen)
- Vergunning (wordt gepubliceerd, moment om bezwaar te maken)
- Bezwaar (6 weken)

Beroep bij Rechtbank

Omgevingsvergunning uitgebreide procedure (tijdelijk, particulier & bedrijfsafval en definitieve situatie, geen BP)

- Aanvraag (wordt gepubliceerd tkn)
- 26 weken (+6 weken verlengen)
- Ontwerp vergunning (wordt gepubliceerd, moment om zienswijze in te dienen)
- Zienswijzetermijn (6 weken)
- Vergunning (wordt gepubliceerd, moment om beroep in te stellen bij rechtbank)

Beroep bij Rechtbank









- Napraten met sprekers
- Input geven over 3 locaties tijdelijke afvalpunt



5. Afsluiting